

CONTAINERS MARÍTIMOS



20

CLA: 5,910 x 2,340 x 2,388
Capacidade: 21,6 ton x 33,2m³



40

CLA: 12,022 x 2,352 x 2,395
Capacidade: 26,5 ton x 57,7m³

Dry Container/ Standard | O container mais utilizado do mundo totalmente fechado com portas ventiladas nas laterais ou nos fundos para cargas que necessitam de controle de temperatura evitando avarias de condensação. Cargas secas em geral, brinquedos, papel, móveis, eletrodomésticos, calçados, roupas e não perecíveis.



20

CLA: 5,798 x 2,408 x 2,336
Capacidade: 21,6 ton x 33,2m³



40

CLA: 12,092 x 2,404 x 2,002
Capacidade: 26,5 ton x 67,7m³

Flat Rack | Container sem as paredes laterais, sem teto, com apenas paredes frontais, para carregamento de carga pelo topo ou pelas laterais. Cargas pesadas, irregulares, tubos, chapas e etc.



40

CLA: 12,022 x 2,352 x 2,696
Capacidade: 26,3 ton x 76,2m³

High Cube | Container mais alto, conseqüentemente com maior espaço interno, porém com mesmo limite de peso. Como o espaço interno é maior, pode levar maior volume de carga, desde que não exceda o peso máximo. Cargas secas em geral, brinquedos, papel, móveis, eletrodomésticos, calçados, roupas e não perecíveis.



20

Capacidade: 19 ton x 16 a 23 mil litros

Tank | Container tanque. Líquidos em geral, cargas não perigosas, refrigeradas, gases e granel, perigosas estabelecidas pela IMO.



20

CLA: 5,900 x 2,352 x 2,395
Capacidade: 21,6 ton x 32,6m³



40

CLA: 12,020 x 2,350 x 2,342
Capacidade: 26,5 ton x 67,7m³

Open Top | Container sem teto, geralmente possui cobertura de tecido, teto de metal destacável ou painel "hatch" removível, especificamente utilizado para equipamentos pesados e de dimensões que não comportam ser carregadas pelas portas laterais e finais. Cargas de difícil movimentação que não entram pelas portas e podem ser feitas pelo topo, com auxílio de guindaste.



20

CLA: 5,498 x 2,270 x 2,267
Capacidade: 25,4 ton x 28,3m³



40

CLA: 11,151 x 2,438 x 2,591
Capacidade: 26,0 ton x 55,0m³

Reefer/ Refrigerado | Totalmente fechado, com porta nos fundos. Equipamento isolado e refrigerado, geralmente utilizado para carregamento de cargas perecíveis que necessitam temperatura controlada. Produzido em aço inox ou alumínio conforme definições do ISSO. Cargas congeladas, leite, chocolate, frutas, verduras, vegetais, filme fotográfico, produto químico.